

Вопрос №1: Соответствуют ли идентификационные номера транспортного средства Hyundai Solaris регистрационный знак А313ВА77 документам на исследуемое транспортное средство?

В ходе осмотра, проведенного 05.09.2024г. объект осмотра отождествлен с основными идентификационными параметрами, указанными в регистрационных документах. Расположение основных конструктивных элементов, объекта соответствует типичным для аналогичных объектов.

Вопрос №2: Какие повреждения имеются на ТС Hyundai Solaris регистрационный знак А313ВА77, и каков характер их возникновения?

Первичное установление наличия и характера повреждений транспортного средства, в отношении которых определяются расходы на восстановительный ремонт, произведено по результатам осмотра транспортного средства потерпевшего органолептическими методами.

При этом даны характеристики повреждений деталей (узлов, агрегатов), а также лакокрасочного покрытия, в зависимости от которых определены методы и трудоемкость устранения повреждений.

В ходе осмотра 05.09.2024г. демонтажные работы для доступа к поврежденным деталям не проводились, инструментальные методы контроля не применялись.

Результаты осмотра транспортного средства зафиксированы в акте осмотра №050924 от 05.09.2024г. (см. Приложение №1.1).

Вопрос №3: Каковы обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, в результате которого было повреждено ТС Hyundai Solaris регистрационный знак А313ВА77, каковы причины возникновения повреждений на нём 01.09.2024г?

Установление обстоятельств и причин образования повреждений транспортного средства основывается на: сопоставлении повреждений транспортного средства потерпевшего с повреждениями транспортных средств иных участников дорожно-транспортного происшествия; сопоставлении повреждений транспортного средства потерпевшего с иными объектами (при их наличии), с которыми оно контактировало после взаимодействия с транспортным средством страхователя в дорожно-транспортном происшествии; анализе сведений, зафиксированных в документах о дорожно-транспортном происшествии, извещении о страховом случае, протоколах, объяснениях участников дорожно-транспортного происшествия и так далее, их сравнении с повреждениями, зафиксированными при осмотре транспортного средства.

Проверка взаимосвязанности повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве виновника проводится с использованием методов транспортной трасологии, основывающейся на анализе характера деформаций и направления действий сил, вызвавших повреждения частей, узлов, агрегатов и деталей транспортного средства, а также следов, имеющихся на транспортном средстве, проезжей части и объектах (предметах), с которыми транспортное средство взаимодействовало при дорожно-транспортном происшествии.

В случае невозможности натурного сопоставления строится графическая модель столкновения транспортных средств с использованием данных о транспортных средствах и их повреждениях из документов о дорожно-транспортном происшествии, имеющихся фотографий или чертежей транспортных средств либо их аналогов, в том числе с применением компьютерных графических программ.

Для ответа на поставленный перед экспертом-техником вопрос о причинах возникновения повреждений на транспортном средстве потерпевшего методами транспортной трасологии необходимо решить две простые и одну сложную диагностические задачи:

- **первая простая диагностическая задача** заключается в установлении механизма ДТП (*Механизм дорожно-транспортного происшествия - «взаимосвязь причин, условий возникновения дорожно-транспортного происшествия и факторов, определяющих их появление».* Словарь основных терминов судебной автотехнической экспертизы), согласно представленным объяснениям и схеме места ДТП;

- **вторая простая диагностическая задача** заключается в установлении механизма образования следов повреждений (*Механизм следообразования - «результат воздействия одного объекта (следообразующего) на другой (следовоспринимающий). При этом взаимодействие этих двух объектов зависит от особенностей их внешнего и внутреннего строения, способа и интенсивности контактного воздействия».* Судебная трасология) на контактировавших согласно материалам административного дела частях ТС;

- при решении **сложной диагностической задачи** устанавливается наличие или отсутствие тождества между механизмом образования имеющихся на поврежденных частях ТС следов повреждений и механизмом заявленного происшествия.

Для установления механизма исследуемого ДТП и установления типичного для него характера следообразования использовались следующие исходные данные и документы:

Извещение о ДТП.

Согласно предоставленным исходным данным, исследуемое ДТП произошло 01.09.2024 в 13:17 местного времени по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Казанская, д.6, при следующих обстоятельствах.

Водитель Коновалов М.В., управляя легковым автомобилем Hyundai Solaris регистрационный знак А313ВА77 (далее ТС 1) лежал по проезжей части в районе д.6 по ул. Казанская. Водитель Чатоян Т.М., управляя легковым автомобилем ВАЗ 217230 регистрационный знак С351ОМ178 (далее ТС 2) поворачивал налево из переулка.

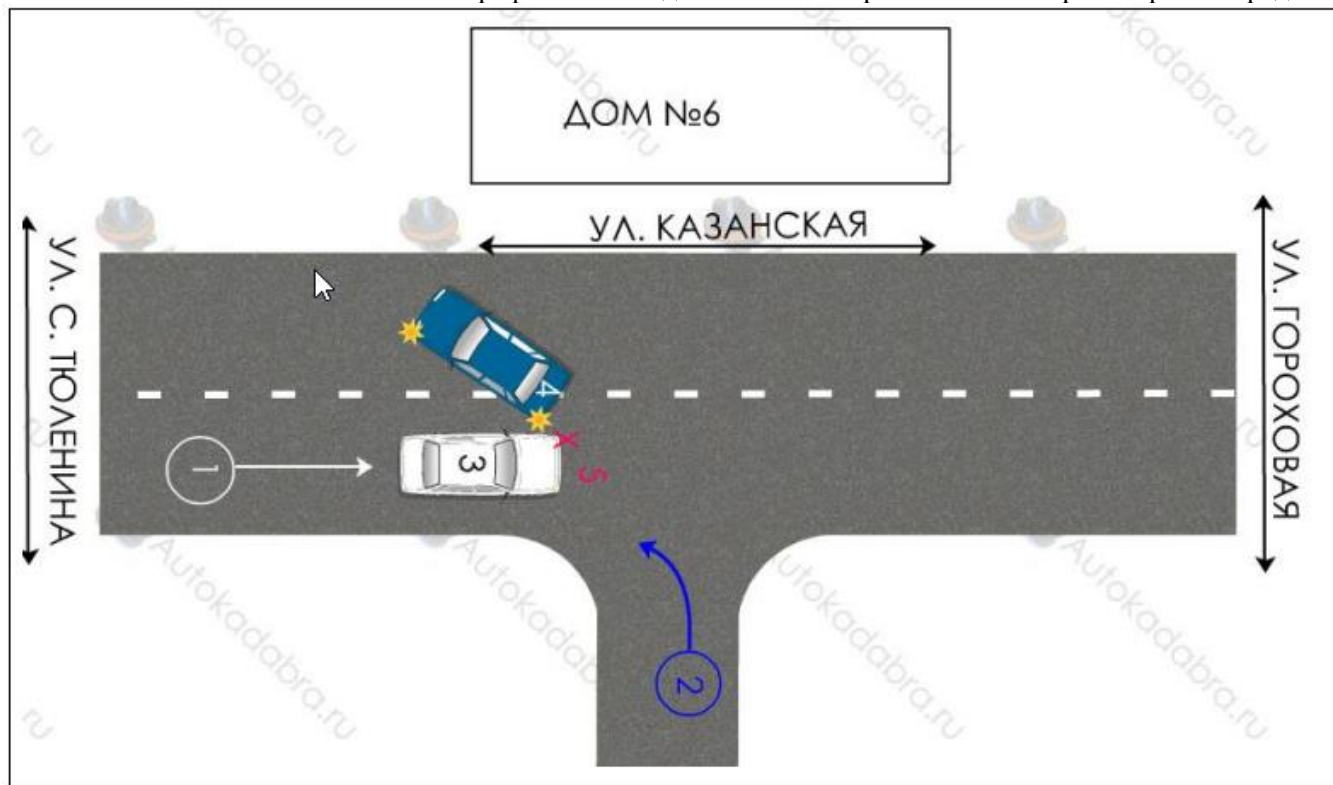
Водитель Чатоян Т.М. не обеспечил безопасность движения при выполнении маневра. Водитель Коновалов М.В. применил торможение для предотвращения столкновения.

В результате взаимодействия повреждено:

- ТС 1: бампер передний, крыло переднее левое, противотуманная фара левая, фара левая;
- ТС 2: бампер задний, крыло заднее левое, фонарь задний левый.

Указанные обстоятельства ДТП определяют направление и взаимное расположение объектов исследования на стадии взаимного сближения транспортных средств и непосредственно перед началом взаимодействия. С учетом исследованных обстоятельств экспертом-техником составлена графическая модель взаимного расположения транспортных средств непосредственно перед стадией взаимного внедрения их частей.

Графическая модель взаимного расположения транспортных средств.



Исходя из правил классификации, принятых в автотехнической экспертизе, исследуемое взаимодействие между объектами: ТС 1, ТС 2, классифицируется по следующим признакам:

1. По месту нанесения удара: перекрестное - столкновение при движении ТС непараллельными курсами, т.е. когда одно из них смещалось в поперечном направлении в сторону полосы движения другого;

2. По характеру взаимного сближения: встречное - столкновение, при котором проекция вектора скорости одного ТС на направление скорости другого противоположна этому направлению; ТС сближались с отклонением навстречу друг другу (угол между продольными осями > 90 и < 270 градусов);

3. По относительному расположению продольных осей: косое - столкновение, при котором продольные оси ТС располагались по отношению друг к другу под острым углом (угол между продольными осями не равен 0 или 90 градусов);

4. По характеру взаимодействия при ударе: скользящее - столкновение, при котором в процессе контактирования происходит проскальзывание между контактирующими участками вследствие того, что до момента выхода ТС из контакта друг с другом скорости движения их не уравниваются. При этом на контактировавших участках остаются лишь динамические следы;

5. По направлению удара относительно центра тяжести для каждого объекта:

- ТС 1: эксцентричное;

- ТС 2: эксцентричное;

6. По месту нанесения удара для каждого объекта (с учетом ориентации относительно водителя расположенного на рабочем месте):

- ТС 1: переднее угловое левое;

- ТС 2: заднее угловое левое.

С учетом установленного механизма столкновения, устанавливается характерный для него механизм слеодообразования. На деталях участвовавших в контактном взаимодействии ТС должны были образоваться следы, обладающие следующими признаками.

- ТС 1: динамические следы в виде царапин, задигов, притертостей, направленных спереди назад в передней угловой левой части;

- ТС 2: динамические следы в виде царапин, задигов, притертостей, направленных спереди назад в задней угловой левой части.

По результатам первичного осмотра транспортного средства потерпевшего, установлено наличие и характер следующих повреждений:

№ п. п.	Наименование частей, узлов, агрегатов и деталей ТС	Характер (вид, расположение) повреждений
1	Бампер передний	деформация в виде вмятины с ДРЖ, НЛКП менее 30.00 % в левой части
2	Крыло переднее левое	деформация в виде изломов металла с ДРЖ, НЛКП более 30.00 % в передней средней части
3	Арка задняя правая с усилителем	вмятины с ДРЖ, НЛКП не менее 10.00 шт. в правой части
4	Блок-фара левая	притертость и царапины 2.00 кв. дм в левой части
5	Бампер передний верхняя часть	притертость более 25.00 % в правой части
6	Крыло переднее правое	деформация, заломы

Анализ относимости выявленных следов повреждений к заявленному ДТП приведен в следующей таблице.

№ п. п.	Наименование частей, узлов, агрегатов и деталей ТС	Характер (вид, расположение) повреждений	Документ о ДТП (да/нет)	Соответствие повреждения механизму слеодообразования (да/нет)	Примечание
1	Бампер передний	деформация в виде вмятины с ДРЖ, НЛКП менее 30.00 % в левой части	да	да	поверхность имеет следы воздействия инородного объекта, следы находятся в основной зоне удара
2	Крыло переднее левое	деформация в виде изломов металла с ДРЖ, НЛКП более 30.00 % в передней средней части	да	да	поверхность имеет следы воздействия инородного объекта, следы находятся в основной зоне удара
3	Арка задняя правая с усилителем	вмятины с ДРЖ, НЛКП не менее 10.00 шт. в правой части	нет	нет	поверхность не имеет следов воздействия инородного объекта, следы удалены от основной зоны удара
4	Блок-фара левая	притертость и царапины 2.00 кв. дм в левой части	да	да	поверхность имеет следы воздействия инородного объекта, следы находятся в основной зоне удара
5	Бампер передний верхняя часть	притертость более 25.00 % в правой части	нет	нет	поверхность не имеет следов воздействия инородного объекта, следы удалены от основной зоны удара, локализация следов, образовавшихся в результате воздействия инородного слеодообразующего объекта не

					соответствует локализации основных повреждений ТС
6	Крыло переднее правое	деформация, заломы	нет	нет	поверхность не имеет следов воздействия инородного объекта, следы удалены от основной зоны удара, следы образованы в направлении сзади-вперёд, что противоречит возможному направлению воздействия при исследованном механизме ДТП

По результатам исследования следов и механизма слеодообразования устанавливается комплекс повреждений, образующий характерную зону, внутри которой следы формируются между собой в группу.

Группа повреждений №1.

Повреждения относящиеся к группе №1 представляют собой динамические, поверхностные и объёмные, локальные следы, а именно: царапины, притёртости, вмятины, изломы, наслоения, образованные в результате воздействия слеодообразующего объекта в направлении спереди назад.

К группе №1 относятся следующие повреждения:

- Бампер передний - деформация в виде вмятины с ДРЖ, НЛКП;
- Крыло переднее левое - деформация в виде изломов металла с ДРЖ, НЛКП;
- Блок-фара левая - притертость и царапины;
- Бампер передний верхняя часть - притертость.

Механизм образования следов повреждений, относящихся к группе №1, соответствует механизму слеодообразования, характерному для заявленного ДТП. Повреждения группы №1 являются следствием заявленного ДТП.

Группа повреждений №2.

Повреждения относящиеся к группе №2 представляют собой динамические, поверхностные, локальные следы, а именно: притёртости, образованные в результате воздействия слеодообразующего объекта в направлении спереди назад.

К группе №2 относятся следующие повреждения:

- Бампер передний верхняя часть - притертость;
- Крыло переднее правое - деформация, заломы.

Механизм образования следов повреждений, относящихся к группе №2, не соответствует механизму слеодообразования, характерному для заявленного ДТП. С учетом указанных несоответствий, повреждения группы №2 не являются следствием заявленного ДТП.

Вопрос №4: Каковы технологии и методы восстановительного ремонта ТС Hyundai Solaris регистрационный знак А313ВА77 по повреждениям, относящимся к дорожно-транспортному происшествию от 01.09.2024г?

Технология и методы проведения ремонта повреждений исследуемого транспортного средства приняты экспертом-техником на основании его специальных знаний (опыта), сведений, содержащихся в справочниках используемого программного комплекса, результатов осмотра и сведений от производителя ТС, с учётом требований «Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

Предполагаемые ремонтные воздействия и трудоёмкости зафиксированы в соответствующем разделе акта осмотра (см. Приложение №1), и учтены экспертом-техником при составлении калькуляции по определению размера расходов на восстановительный ремонт (см. исследовательскую часть).

Вопрос №5: Каков размер расходов на восстановительный ремонт транспортного средства Hyundai Solaris регистрационный знак А313ВА77 по повреждениям, относящимся к дорожно-транспортному происшествию 01.09.2024г?

В соответствии с существующей экспертной методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных. Расчет размера расходов на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$Свр = Рр + Рм + Рзч, \text{руб.},$$

где:

Свр - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

Рр - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

Рм - расходы на материалы;

Рзч - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Стоимость ремонтных работ определяется на основе трудоёмкостей производителя и определения рыночной стоимости нормо-часа видов работ по справочнику РСА.

Размер расходов на восстановительный ремонт определяется на дату дорожно-транспортного происшествия с учетом условий и границ региональных товарных рынков (экономических регионов) материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) согласно справочникам по стоимости запасных частей в соответствующем экономическом регионе.

Согласно п. 3.6.5. Единой методики, "В случае отсутствия в Справочнике средней стоимости запасных частей стоимостной информации определение средней стоимости запасной части должно проводиться методом статистического наблюдения среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах границ субъекта Российской Федерации, в котором произошло дорожно-транспортное происшествие".

Сравнение стоимости запасных частей								
№ п/п	Наименование детали	Код детали	autopiter.ru	avito.ru	emex.ru	exist.ru	zip.ru	Результат сравнения
1	("K4 01 5 B") - Номерной знак передний	3302-2800000-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	("K4 02 5 A") - Бампер передний в сборе	3302-2803012-00	1 800,00	1 600,00	1 700,00	2 000,00	1 900,00	1 800,00
3	("K8 06 3 ") - Борт платформы боковой левый	3302-8502010-10	3 500,00	3 600,00	3 990,00	3 900,00	3 800,00	3 758,00
4	("K8 02 7 ") - Борт платформы задний	3302-8503010-10	2 800,00	2 700,00	2 700,00	2 900,00	2 650,00	2 750,00

К ценам запасных частей применён коэффициент, учитывающий изменение стоимости деталей, произошедшее с даты повреждения КТС до даты проведения расчета.

Определение величины износа согласно Единой методике

Согласно п.3.4 Единой методики, относительная потеря стоимости комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства, снижение их функциональных характеристик и ресурса в процессе эксплуатации характеризуются показателем износа.

В соответствии с абзацем вторым пункта 19 статьи 12 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382) размер расходов на запасные части (за исключением случаев возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном пунктами 15.1-15.3 статьи 12 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств") определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по формуле:

$$I_{ки} = 100 * (1 - e^{-(\Delta T * T_{ки} + \Delta L * L_{ки})})$$

где e - основание натурального логарифма: 2.72;

ΔT - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации;

$T_{ки}$ - срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (лет);

ΔL - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием (деталью, узлом, агрегатом);

Лки - пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тысяч километров);

Таким образом, величина Ики составляет:

$$И_{ки} = 100 * (1 - 2.72^{-(0.052 * 1.92 + 0.0026 * 18.6)}) = 13.78\%$$

Ремонтная калькуляция

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) согласно справочникам по стоимости запасных частей в соответствующем экономическом регионе.

При определении стоимости запасных частей учитываются цены только на оригинальные запасные части (идентичные идущим на заводскую комплектацию и выпускаемые под торговой маркой изготовителя). В качестве источника информации определен справочник РСА, размещенный на сайте www.autoins.ru.

Запасные части						
№ п/п	Наименование детали	Код детали	Стоимость, руб.	Кэф-т	Износ, %	Скорректированная стоимость, руб.
1	("K4 01 5 B") - Номерной знак передний	3302-2800000-00	50,00	1.0000	13.78	43,11
2	("K4 02 5 A") - Бампер передний в сборе	3302-2803012-00	1 800,00	1.0000	13.78	1 551,96
3	("K8 06 3 ") - Борт платформы боковой левой	3302-8502010-10	3 758,00	1.0000	13.78	3 240,15
4	("K8 02 7 ") - Борт платформы задний	3302-8503010-10	2 750,00	1.0000	20	2 200,00
Итого, стоимость деталей:			8 358,00			7 035,22

Стоимость ремонтных работ определяется на основе трудоёмкостей производителя и определения рыночной стоимости нормо-часа видов работ по справочнику РСА.

Ремонтные и окрасочные работы					
№ п/п	Наименование работ	Код работ	Стоимость н.ч., руб.	Кол-во н.ч.	Стоимость работы, руб.
1	Номерной знак - с/у ("K4 01 5 B")	280000	0,00	0.15	195,00
2	Бампер передний в сборе - с/у ("K4 02 5 A")	280008	0,00	0.5	650,00
3	Бампер передний в сборе. - разб./сб. снятой дет. ("K4 02 5 A")	280301	0,00	1	1 300,00
4	Облицовка передн. пр.стойки ветр. окна наруж. - с/у ("K4 57 2 ")	530164	0,00	0.15	195,00
5	Обивка - с/у ("S1 18 3 ")	560224	0,00	0.15	195,00
6	Уплотнитель капота - с/у ("K3 05 5 ")	840203	0,00	0.14	182,00
7	Расширитель арки пер. прав. крыла - с/у ("K4 22 2 ")	840304	0,00	0.15	195,00
8	Щиток передн. крыла прав. - с/у ("K4 25 2 B")	840335	0,00	0.15	195,00
9	Привод замка капота - с/у 25% ("K3 21 5 ")	840615	0,00	0.3	390,00
10	Борт боковой - с/у ("K8 06 3 ")	840706	0,00	0.23	299,00
11	Борт зад. - с/у ("K8 02 7 ")	840707	0,00	0.23	299,00
12	Фара (с 2003г.) - с/у ("E2 01 2 ")	370002	0,00	1.08	1 404,00
13	Боковой указатель поворота - с/у ("E2 02 2 ")	372604	0,00	0.23	299,00
14	Радиатор охлаждения двигателя - с/у ("D6 01 5 A")	130010	0,00	1.08	1 404,00
15	Вентилятор с муфтой - с/у при ПСУ ("D6 30 5 ")	130801	0,00	0.32	416,00

16	Устр.перекоса проёма капота или дверей задка - устр. несложн. перекос ("K0 03 5 ")	500245	0,00	3.5	4 550,00
17	Надставка боков. лев. - рем. 1 ("K5 03 1 ")	530307	0,00	1.5	1 950,00
18	Пан. облицовки радиат. - с/у ("K2 48 5 ")	840109	0,00	0.72	936,00
19	Пан. радиат. верх. в сб. - с/у ("K2 25 5 ")	840111	0,00	0.27	351,00
20	Кожух облицовки фары прав. - рем. 2 ("K2 20 2 ")	840162	0,00	1	1 300,00
21	Крыло передн. прав. - с/у ("K2 26 2 A")	840302	0,00	1.35	1 755,00
22	Подготов.заключ.работы метал.деталей на а/м без предвар.окр. - окраска ("K0 01 0 B")	500045	0,00	1.8	3 240,00
23	Кузов /окраш. без обивки/ в сб. - подбор колера ("K0 01 0 B")	850038	0,00	0.5	900,00
24	Борт боковой - окраска ("K8 06 3 ")	850165	0,00	2.52	4 536,00
25	Борт зад. или перед. - окраска ("K8 02 7 ")	850166	0,00	1.92	3 456,00
26	Капот (окраска наружн.) - окраска ("K3 01 5 B")	850199	0,00	1.56	2 808,00
27	Кожух облицовки фары прав. - окраска ("K2 20 2 ")	850218	0,00	0.72	1 296,00
28	Надставка боковины левая - окраска ("K5 03 1 ")	850320	0,00	0.72	1 296,00
Итого, стоимость работ:					35 992,00

Расчет размера расходов на материалы для окраски производится с применением системы AZT содержащейся в программном автоматизированном комплексе AudaPad Web, примененном для расчета.

Расходные материалы					
№ п/п	Наименование материала	Код материала	Ед. изм.	Кол-во ед. изм.	Стоимость, руб.
1	Материалы для окраски		компл.	1,00	8 800,00
Итого, стоимость материалов:					8 800,00

Результаты расчета	
Стоимость деталей:	8 358,00
Скорректированная стоимость деталей:	7 035,22
Стоимость ремонтных работ:	18 460,00
Стоимость окрасочных работ:	17 532,00
Стоимость материалов:	8 800,00
Итого, стоимость ремонта:	53 200
Итого, стоимость ремонта с учетом износа:	51 800

Вопрос №6: Какова стоимость транспортного средства Hyundai Solaris регистрационный знак A313BA77 в неповрежденном виде 01.09.2024г?

Стоимость транспортного средства Hyundai Solaris регистрационный знак A313BA77 , составляет 01.09.2024г, составляет: 100 000,00 руб. (сто тысяч рублей ноль копеек).

Вопрос №7: Какова стоимость годных остатков транспортного средства Hyundai Solaris регистрационный знак A313BA77 по состоянию на 01.09.2024г?

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу определяется по формуле:

$$C_{ГО} = Ц * K_3 * K_B * K_{ОП} * \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

где Ц - стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

K₃ - коэффициент, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу;

K_B - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

K_{ОП} - коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;

C_i - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей к стоимости КТС, %.

n - количество неповрежденных составных частей.

Согласно п. 10.1 Методических рекомендаций для судебных экспертов, под годными остатками поврежденного КТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного КТС и реализовать.

Таблица, с перечнем неповрежденных составных частей.

№ п/п	Наименование комплектующего	Удельный вес стоимости комплектующего в стоимости КТС, %
1	Капот	1.9
2	Крыло переднее левое	0.8
3	Крыло переднее правое	0.8
4	Бампер передний	1.9
5	Решетка радиатора	0.8
6	Лонжерон передний левый	0.8
7	Лонжерон передний правый	0.8
8	Брызговик переднего крыла левый	1.4
9	Брызговик переднего крыла правый	1.4
10	Стекло ветрового окна	1.7
11	Рамка радиатора	1.4
12	Щиток передка	0.3
13	Бампер задний	1.6
14	Крыло (боковина) заднее левое с арками	3.1
15	Крыло (боковина) заднее правое с арками	3.1
16	Стекло окна задка	1.9
17	Панель задка	0.8
18	Пол багажника	0.8
19	Облицовки багажника	1.1
20	Крышка багажника	1.6
21	Стойка боковины передняя левая	1.4
22	Стойка боковины передняя правая	1.4
23	Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики	2.1
24	Дверь левая	1.4
25	Арматура двери левой	0.5
26	Дверь правая	1.4
27	Арматура двери правой	0.5
28	Сиденья	1.1
29	Панель крыши	2.7
30	Обивка панели крыши	0.8
31	Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами	2.5
32	Ремень безопасности передний левый	0
33	Ремень безопасности передний правый	0
34	Подушка безопасности пассажирская	0
35	Двигатель, не включая:	1.7
36	- клапанная крышка	0.5
37	- масляный поддон	0.5
38	- блок цилиндров	2.2
39	Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1.4
40	Генератор	0.8
41	Коллектор впускной	0.5
42	Коллектор выпускной	0.5
43	Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0.8
44	Стартер	0.5
45	Короб воздушного фильтра с патрубками	0.5
46	Выпускной тракт в сборе	0.8
47	Турбокомпрессор (турбоагнетатель)	
48	Интеркулер	
49	Бак топливный	0.7
50	Система подачи топлива	1.8
51	Трансмиссия	4.5

52	Подвеска	10
53	Рулевое управление	0
54	Тормозная система	0
55	Провода свечные с катушками	0.5
56	Монтажный блок	0.5
57	Блок управления двигателем	1
58	Фонарь задний левый	0.5
59	Фонарь задний правый	0.5
60	Зеркало заднего вида левое	0.8
61	Зеркало заднего вида правое	0.8
62	Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2.1
63	Насос кондиционера	0.5
64	Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0.6
65	Фара левая	1.1
66	Фара правая	1.1
67	Жгут проводов ДВС	0.9
68	Жгут проводов панели приборов	0.8
69	Остальные жгуты проводов	0.3
70	Фара противотуманная левая	0.8
71	Фара противотуманная правая	0.8
72	Прочее	7.2
Итого:		92.3

Таким образом, величина стоимости годных остатков составит:

$$100\,000,00 * 0,70 * 0,80 * 0,96 * \frac{92,30}{100} = 49\,620,48 \text{ руб.}$$