

Определение величины износа согласно Единой методике

Согласно п.3.4 Единой методики, относительная потеря стоимости комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства, снижение их функциональных характеристик и ресурса в процессе эксплуатации характеризуются показателем износа.

В соответствии с абзацем вторым пункта 19 статьи 12 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382) размер расходов на запасные части (за исключением случаев возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном пунктами 15.1-15.3 статьи 12 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств") определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{ки}} = 100 * (1 - e^{-(\Delta T * T_{\text{ки}} + \Delta L * L_{\text{ки}})})$$

где e - основание натурального логарифма: 2.72;

ΔT - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации;

$T_{\text{ки}}$ - срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (лет);

ΔL - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием (деталью, узлом, агрегатом);

$L_{\text{ки}}$ - пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тысяч километров);

Таким образом, величина $I_{\text{ки}}$ составляет:

$$I_{\text{ки}} = 100 * (1 - 2.72^{-(0.052 * 1.92 + 0.0026 * 18.6)}) = 13.78\%$$