${document.docDate}

Утверждаю\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

${company.position} ${company.directorName}

М.П.

**${document.docName} №${document.number}**

об определении стоимости годных остатков транспортного средства

Объект исследования: ${entity.fullName}

Заказчик экспертизы: ${owner.name}

Экспертная организация: ${company.shortName}

${specialist.position}: ${specialist.name}

Дата составления: ${document.docDate}

Дата ДТП (дата, на которую определяется стоимость): ${document.costDate}

**г. ${document.city} ${document.year}г.**

1. **Перечень и описание объектов, предоставленных страховщиком (потерпевшим) для исследования в ходе экспертизы.**

Объект экспертизы – транспортное средство потерпевшего.

${automotive.parameterList}

1. **Вопросы, поставленные на разрешение экспертизы.**

Какова стоимость годных остатков транспортного средства ${entity.fullName} по состоянию на ${document.costDate}?

1. **Основные выводы.**
	1. Стоимость годных остатков поврежденного транспортного средства составляет:

**${car.leftoverPrice} руб. (${car.leftoverStr}).**

1. **Сведения об исполнителе.**

|  |  |
| --- | --- |
| Экспертная организация | ${company.shortName} |
| Адрес местонахождения | ${company.legalAddress} |
| ${specialist.position}, ФИО | ${specialist.name} |
| Номер в государственном Реестре экспертов-техников | ${specialist.registryNumber} |
| ОГРН/ОГРНИП | ${company.ogrn} |

1. **Основания для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.**

${automotive.groundActions}

1. **Сведения о потерпевшем:**

${client.victim}

1. **Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.**

${literatures}

1. **Исследование.**

**Определение экспертной задачи**

Под годными остатками поврежденного КТС понимаются работоспособные, имеющие рыночную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного КТС и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу.

В соответствии с п.10.3 Методических рекомендаций для судебных экспертов к годным остаткам не могут быть отнесены составные части:

- демонтаж которых требует работ, связанных с применением газосварочного и электродугового резания;

- имеющие изменение конструкции, формы, нарушения целостности, не предусмотренные изготовителем КТС (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

- подвергавшиеся ранее ремонтным воздействиям (например, правке, рихтовке, шпатлеванию и т.д.);

- влияющие на безопасность дорожного движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 к Методическим рекомендациям для судебных экспертов; - имеющие коррозионные повреждения; - требующие ремонта.

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

**${leftoverFormula},**

где:

Сктс - стоимость транспортного средства в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

Кз – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу, рекомендуется принимать равным 0,7 для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых автомобилей и мототехники и равным 0,6 для грузовых автомобилей, автобусов, специальной техники;

Кв – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации транспортного средства на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали, принимается согласно таблице 4 приложения 2.10 Методики.

Коп – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля. Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля (Коп), определяется согласно таблице 5 приложения 2.10 Методики.

Сi - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля.

**Определение стоимости КТС**

Расчет рыночной стоимости транспортного средства Сктс произведен методом сравнения продаж сравнительного подхода на основании данных на сайтах по продажам б/у транспортных средств.

${comparative.table}

Рыночная стоимость объекта исследования, по состоянию на дату оценки: ${document.costDate}, составляет:

**${comparative.result} руб. (${comparative.resultStr})**

**Определение перечня годных остатков**

Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля определён в следующей таблице.

${car.leftoversTable}

**Расчёт стоимости годных остатков**

Подставив рассчитанные значения в формулу расчёта годных остатков, получим:

**Сго = ${car.skts} \* ${car.kz} \* ${car.kv} \* ${car.kop} \* ${car.deltaKop} / 100 = ${car.leftoverPrice} руб.**

Таким образом, стоимость годных остатков исследуемого транспортного средства, составляет:

**${car.leftoverPrice} руб. (${car.leftoverStr})**

${specialist.position} \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ${specialist.name}

1. **Перечень приложений.**

${supplementList}

**Приложения**

${researches.inspections}

**${photos.tableLabel}**

${phototable}

${supplements}